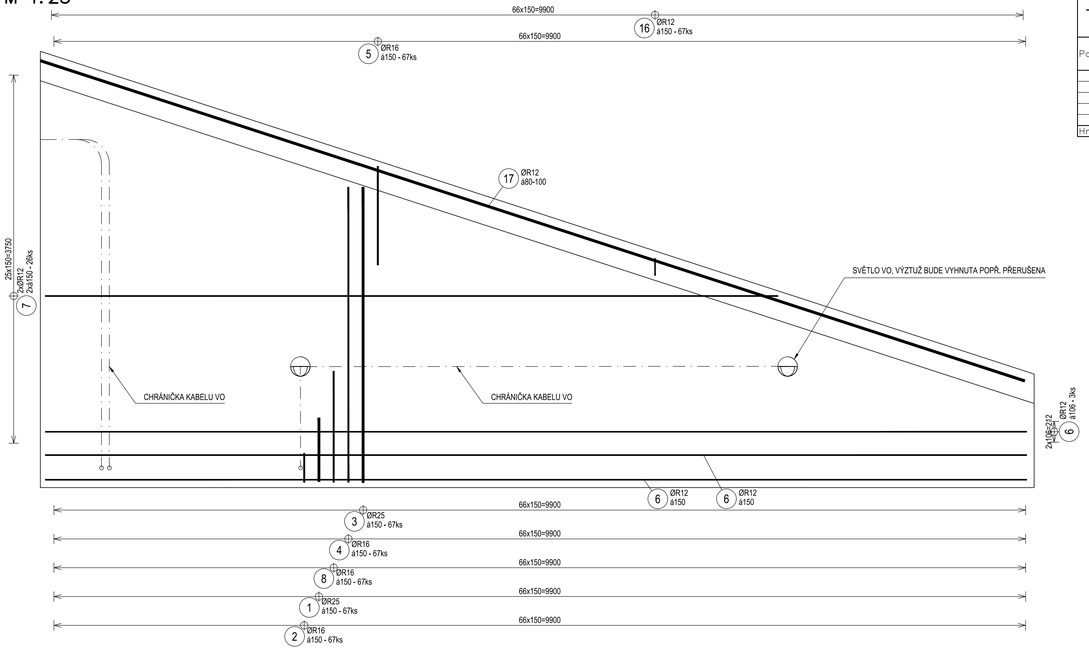
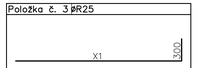
POHLED NA KŘÍDLO
M 1:25



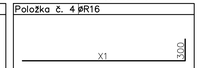
SPECIFIKACE PROMĚNNÝCH POLOŽEK

Položka č. 3 ØR25



Poloha	ks.	Úseky [m] X1	Délka [m]	Celk. Délka [m]
1	54	3.000	3.300	178.200
2	20	2.500	2.800	56.000
3	20	2.000	2.300	46.000
4	20	1.500	1.800	36.000
5	20	1.000	1.300	26.000
Hmotnost celkem [kg]				1318.497

Položka č. 4 ØR16



Poloha	ks.	Úseky [m] X1	Délka [m]	Celk. Délka [m]
1	54	3.000	3.300	178.200
2	20	2.500	2.800	56.000
3	20	2.000	2.300	46.000
4	20	1.500	1.800	36.000
5	20	1.000	1.300	26.000
Hmotnost celkem [kg]				539.992

Položka č. 5 ØR16

Poloha	ks.	Úseky [m] X1	Délka [m]	Celk. Délka [m]
1	16	0.600	1.415	22.640
2	86	1.000	2.215	190.490
3	32	1.800	3.815	122.080
Hmotnost celkem [kg]				528.961

Položka č. 7 ØR12

Poloha	ks.	Úseky [m] X1	Délka [m]	Celk. Délka [m]
1	4	0.535	0.535	2.140
2	4	0.995	0.995	3.980
3	4	1.460	1.460	5.840
4	4	1.920	1.920	7.680
5	4	2.380	2.380	9.520
6	4	2.845	2.845	11.380
7	4	3.305	3.305	13.220
8	4	3.765	3.765	15.060
9	4	4.230	4.230	16.920
10	4	4.690	4.690	18.760
11	4	5.155	5.155	20.620
12	4	5.615	5.615	22.460
13	4	6.075	6.075	24.300
14	4	6.540	6.540	26.160
15	4	7.000	7.000	28.000
16	4	7.465	7.465	29.860
17	4	7.925	7.925	31.700
18	4	8.385	8.385	33.540
19	4	8.850	8.850	35.400
20	4	9.310	9.310	37.240
21	4	9.775	9.775	39.100
22	20	10.000	10.000	200.000
Hmotnost celkem [kg]				561.997

TABULKA VÝZTUŽE

Č. pol.	Počet ks	D [mm]	Tvar	Délka [m]	Spec. hmotnost [kg/m]	Celková délka [m]	Hmotnost [kg]
1	134	R25	300 300 10 2220 220 OBRYS KŘÍDLA	2.790	3.853	373.860	1440.483
2	134	R16	750 280 2430 280	3.760	1.578	503.840	795.060
3	134	R25	X1 300	-x-	3.853	342.200	1318.497
4	134	R16	X1 300	-x-	1.578	342.200	539.992
5	134	R16	X1 215 X1	-x-	1.578	335.210	528.961
6	68	R12	10000	10.000	0.888	680.000	603.840
7	104	R12	X1	-x-	0.888	632.880	561.997
8	134	R16	220 310 270	1.710	1.578	229.140	361.583
9	39	R12	50 830 840 195	2.320	0.888	90.480	80.346
11	39	R12	403 570 150 405	1.275	0.888	49.725	44.156
12	20	R12	5700	5.700	0.888	114.000	101.232
13	22	R8	100 250 100	0.450	0.395	9.900	3.911
14	39	R12	50 13 340 130 340 150 165 300	1.135	0.888	44.265	39.307
16	134	R12	50 13 380 130 380 150 165 340	1.215	0.888	162.810	144.575
17	10	R12	10545	10.545	0.888	105.450	93.640
Hmotnost celkem [kg]							6657.579

BETON:

KŘÍDLA, ŘÍMSA — ČSN EN 206+A2 - C 30/37 - XC4,XF4,XD1(CZ) - Cl 0,40 - Dmax 16 - S4
max. průsak do 20 mm dle ČSN EN 12 390-8

OCEL:

BETONÁŘSKÁ OCEL B 500B

NAJMENŠÍ VNITŘNÍ PRŮMĚRY ZAKŘIVENÍ VLOŽEK dr

OHYBY

BOČNÍ KRYTÍ BETONEM	t ≥ 100 mm; t ≥ 7 D	dr = 10 D
	50 mm ≤ t < 100 mm; 3 D ≤ t < 7D	dr = 15 D
	t < 50 mm; t < 3D	dr = 20 D

TŘMÍNKY, HÁKY

D ≤ 16 mm	dr = 4 D
D > 16 mm	dr = 7 D

KRYTÍ VÝZTUŽE:

MINIMÁLNÍ 40 mm
JMENOVITÉ 50 mm

NOSNÁ NEBO ROZDĚLOVACÍ VÝZTUŽ
SPONY

c_{min} - MINIMÁLNÍ KRYTÍ VÝZTUŽE
c_{nom} - JMENOVITÉ KRYTÍ VÝZTUŽE

VÝZTUŽ JE KÓTOVANÁ DO OSY PRUTŮ

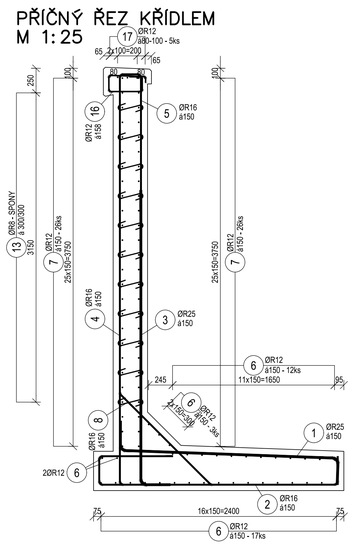
POZNÁMKY:

1. SPONY BUDOU ZAVLEČENY ZA PODÉLNOU I PŘÍČNOU VÝZTUŽ A DO FINÁLNÍHO TVARU OHNUTY NA STAVBĚ.
2. BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ PROCHÁZEJÍCÍ PRACOVNÍ SPAROU BUDE OPATŘENA EPOXIDOVÝM NÁTĚREM NA DÉLCE PŘESAHUJÍCÍ HRANU PRACOVNÍ SPÁRY MIN. 50 mm NA OBĚ STRANY.
3. ZKOSENÍ VŠECH VIDITELNÝCH HRAN, TJ. DÉLKA ZKOSENÍ SPÁRY 20 mm, NENÍ-LI UVEDENO JINAK.
4. TŘÍDY PŘESNOSTI A VÝROBNÍ TOLERANCE BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ MUSÍ SPLŇOVAT TKP.
5. PROVAŘENÍ VÝZTUŽE BUDE PROVEDENO V SOULADU S ČD SR 5/7 (S) A TP-SPK 124.
   BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ KAŽDÉHO DILATAČNÍHO DÍLU BUDE VODIVĚ PROPOJENA. HLAVNÍ NOSNÉ VÝZTUŽNÉ PRUTY BUDOU PROVAŘENY S TŘMÍNKY, PŘÍP. ROZDĚLOVACÍ VÝZTUŽÍ V HRANÁCH OBRYSU KONSTRUKCE A DÁLE JEDEN NEBO VÍCE PRUTŮ – PODLE ŠÍŘKY KONSTRUKCE, MINIMÁLNĚ VE VZÁJEMNÉ VZDÁLENOSTI 3,0M. PROVAŘENY DÁLE BUDOU I STYKY VÝZTUŽE V MÍSTECH PŘESAHŮ VÝZTUŽNÝCH PRUTŮ, PODROBNĚJI VIZ TZ.
6. V MÍSTECH SVĚTEL VO BUDE VÝZTUŽ VYHNUTA NEBO PŘERUŠENA.
7. POVRCH ZATVRDLÉHO BETONU POHLEDOVÝCH PLOCH MUSÍ SPLŇOVAT POŽADAVKY NA POHLEDOVÝ BETON TŘÍDY PB3 DLE TP ČBS 03:
   STRUKTURA - S2
   PÓROVITOST - P3
   VYROVNANÁ BAREVNOST - B1
   PRACOVNÍ SPÁRY - PS2
   ROVINNOST - R1
   ZKUŠEBNÍ PLOCHY - DOPORUČENY
   POŽADAVKY NA BEDNĚNÍ (TŘÍDA BEDNĚNÍ TB) - TB3
   POŽADAVKY NA SEPARAČNÍ PROSTŘEDEK DLE TAB. 6/1 - ++.

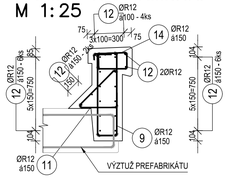
VÝKAZ VÝZTUŽE

	R8	R12	R16	R25
Celková délka	9.900	879.610	1410.390	716.060
Specifická hmotnost	0.395	0.888	1.578	3.853
Hmotnost [kg]	3.911	669.094	2225.595	2758.979
Hmotnost celkem	6657.579			

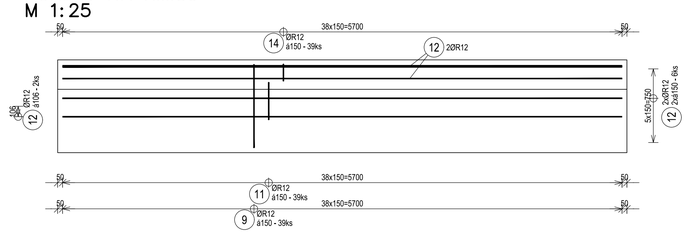
PŘÍČNÝ ŘEZ KŘÍDLEM
M 1:25



PŘÍČNÝ ŘEZ ŘÍMSOU
M 1:25



POHLED NA ŘÍMSU
M 1:25



Zhotovitel

Společnost VALBEK-PRODEX

Valbek

Valbek Prodex
Valbek&Prodex, spol. s r.o.
Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava

Č. změny	Zdůvodnění změny	Datum	Podpis	Číslo soupravy

Investor: SPRÁVA ŽELEZNIC — Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

Odpov. projektant stavby	Ing. Aleš Sršeň	
Odpov. projektant PS, SO, části	Ing. Aleš Menšík	
Vypracoval	Martin Pečinka	
Technická kontrola	Ing. Miroslav Marek	

Zpracovatel přílohy: Valbek

Valbek, spol. s r.o.
V Olšinách 2306/75, 100 00 Praha 10
tel.: +420 221 592 050
e-mail: info@valbek.cz

Přestavba propustku v km 159,434 trati Stará Paka - Liberec na podchod
SO 11-21-01 Propustek v km 159,434 (přestavba na podchod)

VÝKRES VÝZTUŽE - OPĚRNÁ KŘÍDLA, ŘÍMSA

Zak. číslo zhotov.	20PH61013
Datum	11/2021
Stupeň	PDPS
Měřítko	1:25
Část	D.2.1.4.1.
Příloha	11

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE DLE USTANOVENÍ PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, ZNÁMÉ JEHO ČÁSTI NEBO JEHO ČÁSTI NEBO JEHO ČÁSTI NEBO